

Communiqué de presse – 02.07.2026

Bilan réjouissant pour le défi vélo électrique à Tramelan

Douze habitantes et habitants de Tramelan ont relevé le défi de tester gratuitement un vélo électrique durant un mois dans le cadre du projet de mobilité MOMODU. Menée en partenariat avec la Commune, le Parc naturel régional Chasseral et la start-up Torks.ch, avec le soutien de l'Office fédéral de l'énergie (OFEN), cette initiative pionnière tire un bilan particulièrement positif et ouvre la voie à de nouvelles habitudes de déplacement.

L'une des premières mesures concrètes issues du plan d'actions MOMODU à Tramelan consistait à donner la possibilité à la population locale de tester de nouveaux modes de transports. Grâce à une collaboration avec la start-up Torks.ch, qui propose un système de location de vélos électriques par abonnement, douze Tramelots et Tramelotes ont pu s'essayer à l'écomobilité au quotidien et sans frais. Lors d'une séance de débriefing organisée mercredi soir, ces cyclistes d'un mois se sont réunies pour partager leurs impressions et dresser le bilan de cette immersion à deux roues dans la localité et ses environs.

L'expérience a été largement plébiscitée par l'ensemble des participant·es, qui ont relevé le plaisir d'être plus actifs en extérieur. L'apport de l'assistance électrique a transformé la perception du relief local : « Les montées à Tramelan deviennent de la rigolade », s'est réjoui un usager. Au-delà du confort, c'est l'efficacité des trajets de proximité qui a marqué les esprits. Faire ses courses au centre du village, s'affranchir des contraintes de stationnement ou s'offrir une escapade dominicale à la Fromagerie des Reussilles est devenu simple, fluide et rapide. Certain·es ont poussé le test plus loin en effectuant leurs trajets professionnels pendulaires vers Tavannes ou Saint-Imier, prouvant la viabilité de ce mode de transport pour des déplacements plus longs.

Des habitudes bousculées et des pistes pour l'avenir

Les études comportementales en matière de mobilité démontrent que l'accompagnement personnalisé et les phases de test à taille réelle sont facilitatrices de modification d'habitudes solidement ancrées. En disposant d'un e-bike pendant un mois complet, les volontaires ont pu évaluer de manière pragmatique le remplacement potentiel de leur voiture pour les trajets courts.

Le succès est au rendez-vous : la moitié des participant·es envisage sérieusement d'acquérir un vélo électrique à court ou moyen terme, confirmant le rôle de déclencheur de ce type d'opération. Le projet a également permis de faire émerger des pistes d'amélioration pour rendre l'espace public tramelot plus sûr pour les cyclistes, notamment en sécurisant les axes majeurs comme la Grand-Rue et en développant des infrastructures de stationnement adaptées. Cette démarche réussie s'inscrit dans la lignée de défis organisés dans les cantons de Vaud, Genève ou à La Chaux-de-Fonds, tout en démontrant la pertinence et la nécessité de déployer ces solutions durables également en milieu périurbain et rural.



Légende : Douze habitant·es de la localité de Tramelan ont testé durant un mois un vélo électrique à l'initiative de la Commune et du Parc Chasseral (@Parc Chasseral)

Infos générales et contact :

Camille Comisso (Commune de Tramelan)
camille.comisso@tramelan.ch
+41 (0)32 486 99 50

Nicolas Sauthier (Communication)
nicolas.sauthier@parcchasseral.ch
+41 (0)32 942 39 51 / +41 (0)79 673 83 98



Le Parc naturel régional Chasseral fait partie des territoires d'excellence que forment les 20 parcs suisses. Prix Paysage 2022, il est reconnu par la Confédération depuis 2012. Son but est de préserver et mettre en valeur son patrimoine et de contribuer au développement durable de la région. Le Parc s'étend sur 549 km² et 31 communes et compte quelque 61'000 habitants.